

TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES EN TRANSPORTE. MÉTODO AURUM

<p>Dirigido a</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Responsables de Transporte o Logística 2. Consultores/as 3. Directores/as Generales 4. Consejeros 5. Auditores 6. Directores/as de Compras 7. Técnicos/as o Jefes /as de Tráfico 8. Transportistas
<p>Presentación</p>	<p>El Transporte representa un 11% de gasto sobre el total de la facturación de una empresa según la prestigiosa consultora Capgemini, pero en muchas empresas tiene un peso mucho más importante. En cualquier caso, una reducción de costes en esta área puede suponer un buen impacto en el EBIDTA de cualquier empresa.</p> <p>Sin embargo, hasta ahora, no existía prácticamente desarrollo alguno sobre las técnicas de reducción de costes en Transporte. Y decimos hasta ahora, porque el autor ha creado, dentro de la metodología AURUM un área completamente dedicada a este propósito en la que se recogen más de 50 técnicas de negociación o cambio operativo con las que obtener los ansiados ahorros en transporte.</p> <p>Esta metodología divide a las áreas de conocimiento logístico en 12 apartados, en los que se va progresando desde las técnicas y fórmulas básicas a las tácticas y, de ahí a las estrategias. En esta metodología, la guía presenta en forma de fichas temáticas un resumen muy práctico sobre qué es cada concepto y cómo realizarlo. Sin duda, un curso intenso, tremendamente rentable y que puede suponer un antes y un después en las negociaciones para cualquier profesional de la Logística.</p>
<p>Objetivos Generales a Conseguir</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Conocer las 26 técnicas más importantes en reducción de costes por Negociación <input type="checkbox"/> Conocer las 25 técnicas más importantes en reducción de costes por cambio operativo. <input type="checkbox"/> Saber plantear planes de reducción de costes, aplicando una o varias técnicas de reducción.
<p>Habilidades</p>	<p>No se requiere ningún conocimiento previo.</p>
<p>Nivel</p>	<p>[Medio / Alto]</p>
<p>Duración</p>	<p>20h</p>
<p>Modalidad</p>	<p>On line</p>

TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES EN TRANSPORTE. MÉTODO AURUM

Objetivos Específicos (por módulo)

MÓDULO 1. TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES POR NEGOCIACIÓN

En este módulo se presentan 26 herramientas para negociar adecuadamente entre cargador y transportista para poder obtener ahorros, con técnicas no agresivas, en las que las dos partes puedan salir beneficiadas.

MODULO II TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES POR CAMBIO OPERATIVO

Este módulo está destinado a presentar las buenas técnicas por las cuales, realizando algún cambio operativo, se da pie a un ahorro directo o indirecto, que suponga una reducción del coste.

Temario

Nº MÓDULO I: REDUCCIÓN DE COSTES POR NEGOCIACIÓN

Portada
Contraportada Parte II
Índice

E Mejores técnicas y fórmulas para la reducción de costes en Transporte

- 0 Técnicas para la reducción de costes en Transporte
 - 1 ¿Qué técnicas puedo aplicar mediante negociación para bajar mis costes de transporte?
 - 2 ¿Cómo se negocia mediante tender y qué pasos hay que dar para lanzarlo?
 - 3 ¿Cómo se contrata transporte mediante bolsas de cargas y qué ventajas tiene?
 - 4 ¿Cómo se negocia mediante los comparadores de precios?
 - 5 ¿Cómo se negocia usando el Incremento de volumen de Compra?
 - 6 ¿Cómo se negocia en Open Book + % fijado?
 - 7 ¿Cómo se negocia a Tarifa fija (forfait)?
 - 8 ¿Cómo se negocia mediante la Inclusión de fórmulas de riesgo?
 - 9 ¿Cómo se negocia mediante la contratación separada de costes?
 - 10 ¿Cómo se negocia mediante el traslado mejores precios a proveedor?
 - 11 ¿Cómo se negocia mediante la asunción de costes del proveedor?
 - 12 ¿Cómo se negocia usando el incremento horario / plazo de entrega?
 - 13 ¿Cómo se negocia mediante el aseguramiento ida + vuelta?
 - 14 ¿Cómo se negocia mediante la mejora plazo de pago?
 - 15 ¿Cómo se negocia una rebaja por Planificación?
 - 16 ¿Cómo se negocia incluyendo la compra en un paquete mayor?
 - 17 ¿Cómo se negocia una rebaja por coordinación estratégica?
 - 18 ¿Cómo se obtiene una rebaja enrutando a un transitario?
 - 19 ¿Cómo se obtiene una reducción del coste mediante cambio de incoterm?
 - 20 ¿Cómo se negocia una rebaja mediante cambio de requisitos?
 - 21 ¿Cómo obtener una rebaja por eliminación de conceptos?
 - 22 ¿Cómo se obtiene una rebaja mediante la contratación por horas / días / periodos?
 - 23 ¿Cómo se obtiene una reducción de costes mediante la contratación por tn / m³ / m²?
 - 24 ¿Cómo se obtiene una reducción de costes mediante la contratación por €/km?
 - 25 ¿Cómo se obtiene una reducción de costes por la contratación de transporte intermodal?
 - 26 ¿Cómo se obtiene una disminución del coste por realizar una división óptima de tramos?
 - 27 ¿Cómo se negocia directamente mediante contrato periódico ?
- Consejos

TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES EN TRANSPORTE. MÉTODO AURUM

Nº	MÓDULO 2: MEJORES TÉCNICAS PARA LA REDUCCIÓN POR CAMBIO OPERATIVO
E	Mejores técnicas y fórmulas para la reducción de costes en Transporte (Continuación)
32	¿Qué técnicas puedo aplicar mediante cambio operativo para bajar mis costes de transporte?
33	¿Cómo se disminuye el coste a través de acciones para reducir las tarifas portuarias?
34	¿Cómo se reduce el coste mediante alianza con terceros?
35	¿Cómo se reduce el coste mediante la mejora de capacidad de carga en los vehículos?
36	¿Qué técnicas de mejora aprovechamiento puedo aplicar?
37	¿Cómo reduzco costes mediante la rotación multicliente 16/24h?
38	¿Cómo reduzco costes automatizando traslados internos?
39	¿Cómo reduzco costes mediante el uso de conductores de Maniobras?
40	¿Cómo puedo reducir coste mediante el uso de semi-remolques o cajas móviles propios?
41	¿Cómo puedo reducir costes mediante el uso de contenedores en depósito?
42	¿Cómo puedo reducir costes por diseñar y usar circuitos técnicos?
43	¿Cómo se reducen costes mediante el uso de plataformas de Cross Dock?
44	¿Cómo se reducen costes mediante la selección del Transporte Óptimo?
45	¿Qué es un "Milk Run" y cómo se consiguen reducir costes mediante su uso?
46	¿Cómo puedo reducir costes mediante sistemas de carga / Descarga rápida?
47	¿Cómo puedo reducir costes al eliminar creces previamente?
48	¿Cómo se reducen costes estableciendo la entrega en el transportista?
49	¿Cómo puedo reducir costes mediante la organización de un mix adecuado en la jornada?
50	¿Cómo se reducen costes mediante la consecución subvención?
51	¿Cómo se reducen costes mediante rebaja fiscal?
52	¿Cómo puedo reducir costes por adecuar los envíos a la tipología Transporte?
53	¿Cómo puedo reducir costes mediante la carga inmediata, sin hora previa?
54	¿Cómo puedo reducir costes mediante la contratación de camiones multiuso?
55	¿Cómo reduzco costes mediante la reutilización de contenedores?
56	¿Cómo puedo reducir costes mediante la adecuación del Transporte a la Planta?
57	¿Cómo puedo reducir costes por contratación de transportes auto carga / auto descarga?

Contraportada

TÉCNICAS DE REDUCCIÓN DE COSTES EN TRANSPORTE. MÉTODO AURUM

Prácticas

El curso cuenta con diversos ejercicios para la consolidación

Profesorado

D. Carlos Hernández Barrueco

Lcdo. en CC.PP y de la Administración por la Universidad del País Vasco. Master en Dirección Logística Integral (CSG). Comisario de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante. Posee infinidad de títulos en Logística, PRL, Calidad, Medio Ambiente y otros ámbitos orientados hacia la Dirección Logística Integral. Ha sido Jefe de Planta en Steco – Allibert, Adjunto al Director de Operaciones en Norbert Dentressangle, Director de Logística en Faurecia y Rble. de Logística en Levantina y Asociados de Minerales.

Es uno de los grandes formadores logísticos del panorama actual y creador de la Metodología AURUM

Certificado

El alumno recibirá un certificado expedido por la entidad formativa.