

CONTENEDOR



MODALIDAD
SEMI-PRESENCIAL
PRESENCIAL
ONLINE

CARNET DE ESTIBA EN CONTENEDOR
CÓDIGO CTU/ILO/Unece 2014



Dirigido a

1. Responsables de Logística, Almacén, Transporte, Compras o PRL
2. Capataces y personal de almacén u operaciones de trincaje en contenedores.
3. Comisarios de Averías
4. Consejeros/as de Seguridad y Técnicos o Rbles. De PRL
5. Personal administrativo relacionado con Transporte
6. Empresas que realicen importación o exportación en contenedor
7. Ingenieros/as que deseen profundizar en el diseño de los puntos de amarre (cáncamos), planificación de estiba y otros aspectos técnicos.
8. Estibadores portuarios
9. Personal de empresas de Seguros de mercancías
10. Personal de empresas de transporte u operadores logísticos que trabajen con contenedores

Objetivos
Generales a
Conseguir

- Conocer la normativa técnica de la OMI/ IMO (Organización Marítima Internacional) relativa a la estiba en contenedor
- Conocer las técnicas y sistemas, herramientas y útiles de estiba, así como su uso correcto y coste óptimo (uso de alternativas más rápidas y económicas)
- Conocer las mejores prácticas en resolución de incidencias, gestión de seguros y las responsabilidades legales.
- Descubrir los sistemas de cálculo profesional para obtener la adecuada protección, estiba y seguridad de todo tipo de cargas, acorde al Código CTU 2014

Requisitos

No se requiere ningún conocimiento previo.

Nivel

[Medio / Alto]

Modalidad
y duración

- PRESENCIAL: 8 horas (incluye 4 horas de prácticas)
- SEMIPRESENCIAL: 8 horas de prácticas presenciales + 25 horas online
- ONLINE: 25 horas

Objetivos
Específicos
(por
módulo)

SOLO EN LA MODALIDAD ONLINE / SEMIPRESENCIAL

PARTE I. INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS.

Competencias generales.

- Conocer la normativa, medios y vehículos / Contenedores a utilizar.

Competencias específicas

- Dar a conocer la regulación y normativa de la IMO en materia de estiba,
- Adquirir un conocimiento elevado sobre los aspectos técnicos tales como los tipos de daños, responsabilidades, fuerzas, tipos de útiles, unidades de transporte, tipos de vehículos, elementos de manipulación o controles a la finalización de la carga.

MODALIDAD PRESENCIAL / SEMIPRESENCIAL / ONLINE

PARTE II. GUIDELINES Y CÁLCULO PRÁCTICO DE ESTIBA SEGÚN LA TIPOLOGÍA DE MERCANCÍAS

Competencias genéricas

- Conocimientos avanzados en las técnicas de estiba y sujeción de cargas en UTC (unidades de transporte de carga).

Competencias específicas

- Conocer las técnicas de estiba.
- Conocer las técnicas de sujeción de la carga.
- Aprender a optimizar las operaciones de carga y prevenir siniestros.
- Adquirir conocimientos que permitan formar a terceros en las áreas anteriores.

Temario

PROGRAMA ACADÉMICO ACORDE A LA IMO:

SOLO EN LA MODALIDAD ONLINE / SEMIPRESENCIAL

PARTE I. INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS. Por Carlos Hernández Barrueco

Preámbulo

La IMO.

Evolución normativa de la IMO

El Código CTU IMO ILO UNECE 2014

1. Consecuencias de cargas deficientemente arrumadas y sujetadas
 - 1.1 Lesiones corporales y daños al medio ambiente
 - 1.2 Daños a todos los medios de transporte y unidades de transporte
 - 1.3 Daños a la carga. Tipología de daños posibles.
 - 1.4 Consecuencias económicas.
 - 1.5 Seguros en el Transporte
 - 1.6 Gestión adecuada de reclamaciones. Herramientas y planes de reducción.
2. Responsabilidades
 - 2.1 Las diferentes partes que intervienen en el transporte de la carga
 - 2.2 Responsabilidad legal
 - 2.3 Responsabilidad de buena voluntad
 - 2.4 Garantía de calidad
 - 2.5 Gestión adecuada de las reclamaciones
3. Fuerzas que actúan sobre la carga durante el transporte
 - 3.1 Transporte por carretera
 - 3.2 Transporte ferroviario
 - 3.3 Transporte marítimo
4. Principios básicos para la arrumazón y sujeción de la carga
 - 4.1 Prevención del deslizamiento
 - 4.2 Prevención de la inclinación
 - 4.3 Influencia de la fricción
 - 4.4 Principios básicos de sujeción de la carga
 - 4.5 Dimensiones de los medios de sujeción para el transporte combinado
5. Unidades de transporte - tipos
 - 5.1 Contenedores

- 5.2 Plataformas
- 5.3 Cajas amovibles
- 5.4 Vehículos de transporte por carretera
- 5.5 Vagones de transporte por ferrocarril

- 6. Concienciación sobre el cuidado de la carga y la planificación de la carga
 - 6.1 Selección del medio de transporte
 - 6.2 Selección del tipo de unidad de transporte
 - 6.3 Verificación de la unidad de transporte antes de la arrumazón
 - 6.4 Distribución de la carga en unidades de transporte
 - 6.5 Requisitos del receptor de la carga con respecto a su arrumazón
 - 6.6 Riesgos de condensación en las unidades de transporte
 - 6.7 Símbolos para la manipulación de la carga

- 7. Diferentes métodos de arrumazón y sujeción de la carga. Sistemas de cálculo
 - 7.1 Sujeción
 - 7.2 Bloqueo y arrastramiento
 - 7.3 Aumento de la fricción
 - 7.4 Contención

- 8. Manipulación segura de los bultos
 - 8.1 Manipulación manual
 - 8.2 Dispositivos para la manipulación mecánica
 - 8.3 Equipo protector personal

- 9. Equipo para la sujeción y protección de la carga. Tipos de útiles
 - 9.1 Equipo fijo en las unidades de transporte
 - 9.2 Equipo reutilizable de sujeción de la carga
 - 9.2.1 Cintas de Amarre
 - 9.2.2 Eslingas textiles
 - 9.2.3 Cables y eslingas de acero
 - 9.2.4 Cadenas de acero
 - 9.2.5 Bloqueos sintéticos; bolsas de estiba, voidgards, wedges y otros.
 - 9.2.6 Voidfillers
 - 9.2.7 Antideslizantes
 - 9.2.8 Safety sheets
 - 9.2.9 Barras y tablas de bloqueo
 - 9.2.10 Redes de Estiba
 - 9.2.11 Lonas de estiba
 - 9.2.12 Toldos de protección

- 9.2.13 Cantoneras
- 9.2.14 Sistemas anexos a contenedores especiales.
- 9.3 Equipo de un solo uso
 - 9.3.1 Cintas textiles de un solo uso
 - 9.3.2 Cintas sintéticas de un solo uso
 - 9.3.3 Fleje
 - 9.3.4 Desecantes. Cálculo de uso.
 - 9.3.5 Slip sheets
- 9.4 Madera de estiba
 - 9.4.1 Convenio Nimf-15. Aplicación
 - 9.4.2 Regulación y normas técnicas aplicables
 - 9.4.3 Técnicas de estiba en madera
 - 9.4.3.1 Bloqueo longitudinal
 - 9.4.3.2 Bloqueo transversal
 - 9.4.3.3 Bloqueo vertical
 - 9.4.3.4 Arriostramiento. Uso de palets y elementos normalizados
 - 9.4.3.5 Bloqueo en Diagonal y mediante serretas
 - 9.4.3.6 Plataformas de madera para transporte de maquinaria. UNE 49023:1966
 - 9.4.3.7 La distribución de peso en contenedor. Uso de la madera
- 9.5 Inspección y rechazo de equipo de sujeción
- 10. Al concluir la arrumazón
 - 10.1 Cierre de la unidad de transporte
 - 10.2 Marcado y rotulación
 - 10.3 Documentación
 - 10.4 Verificación de la masa bruta.

MODALIDAD PRESENCIAL / SEMIPRESENCIAL / ONLINE

PARTE II. GUIDELINES Y CÁLCULO PRÁCTICO DE ESTIBA SEGÚN LA TIPOLOGÍA DE MERCANCÍAS. Por Francisco Fernández Sasiain

- 11. Arrumazón y sujeción de cargas unitarias. Carga general y refrigerada
 - 11.1 Cargas en envolturas
 - 11.2 Cargas en paletas
 - 11.3 Balas y fardos
 - 11.4 Sacos en paletas
 - 11.5 Sacos de gran tamaño (Big Bags)
 - 11.6 Losas y paneles
 - 11.7 Bidones, depósitos GRG, jerricanes y barriles

- 11.8 Tubos de plástico / PVC y elementos similares
- 11.9 Cargas en cajas de cartón
- 11.10 Carga de pescado y marisco en reefer
- 11.11 Carga de frutas y verduras en reefer
- 11.12 Carga de carnes y embutidos en reefer
- 11.13 Carga de graneles sueltos para alimentación
- 11.14 Carga de productos a granel no alimenticios
- 11.15 Carga de vidrio

12. Arrumazón y sujeción de cargas no unitarias

- 12.1 Distintos tipos de cargas en bultos arrumadas juntas
- 12.2 Arrumazón de cargas pesadas y ligeras juntas
- 12.3 Arrumazón de cargas rígidas y no rígidas juntas

13. ARRUMAZÓN Y SUJECIÓN DE PRODUCTOS DE PAPEL Y CARTÓN

- 13.1 Directrices generales para la arrumazón y sujeción de productos de papel
- 13.2 Bobinas de papel en posición vertical
- 13.3 Bobinas de papel en posición horizontal
- 13.4 Papel en hojas colocado en paletas

14. Arrumazón y sujeción de cargas que requieren técnicas especiales. Metal, maquinaria y carga pesada

- 14.1 Bobinas de acero
- 14.2 Tambores de cable
- 14.3 Rollos de alambón
- 14.4 Chapa gruesa de acero
- 14.5 Planchas de acero
- 14.6 Tubos grandes
- 14.7 Bloques de piedra natural
- 14.8 Máquinas
- 14.9 Vehículos y componentes de automoción
- 14.10 Anclas
- 14.11 Flexitanks
- 14.12 Unión de flat racks para cargas de grandes dimensiones

15. Arrumazón y sujeción de cargas peligrosas

- 15.1 Reglas para el transporte de cargas peligrosas
- 15.2 Definiciones
- 15.3 Reglas para la arrumazón
- 15.4 Arrumazón, separación y sujeción
- 15.5 Etiquetado y rotulación
- 15.6 Transferencia de información al realizar el transporte de cargas peligrosas

15.7 Responsabilidades

16. Training de calculo para consolidación
Casos prácticos resueltos y ejercicios propuestos

Prácticas

En el caso de curso semi-presencial o presencial, las prácticas y entrenamiento para la adquisición y consolidación de destrezas y conocimientos están incluidos.

Profesorado

D. Carlos Hernández Barrueco



Lcdo. en CC.PP y de la Administración por la Universidad del País Vasco. Master en Dirección Logística Integral (CSG). Comisario de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante. Posee ininidad de títulos en Logística, PRL, Calidad, Medio Ambiente y otros ámbitos orientados hacia la Dirección Logística Integral. Ha sido Jefe de Planta en Steco - Allibert, Adjunto al Director de Operaciones en Norbert Dentressangle y Director de Logística en Faurecia.

Actualmente trabaja como Rble. de Logística en Levantina y Asociados de Minerales . Es uno de los pioneros de la formación sobre Estiba en España, materia esta que imparte desde hace 10 años en las principales Escuelas y Centros de Formación Logística de nuestro país.

D. Francisco Fernández Sasián



Es ingeniero industrial, en la especialidad de Organización Industrial, por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) de la Universidad de Vigo y Comisario de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante. Ha completado su formación con diversos cursos superiores de especialización (Prevención de Riesgos Laborales, Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias, etc.). Actualmente trabaja como Director de

Operaciones en PROGECO VIGO.

Además es autor del libro "Estiba y trincoje de mercancías en contenedor", una de las principales referencias de esta materia.

Certificado

Modalidad online: Certificado de aprovechamiento.

Modalidad presencial: Certificado de aprovechamiento.

Modalidad semipresencial: Certificado de aprovechamiento + Carnet de Especialista de Estiba en Contenedor