

ESTIBA EN CAMIÓN



MODALIDAD
SEMI-PRESENCIAL
PRESENCIAL
ONLINE

CARNET ESTIBA EN CAMIÓN
NORMA: EN 12195-1:2010



Dirigido a

1. Responsables de Logística, Almacén, Transporte, Compras o PRL
2. Capataces y personal de almacén y/o operaciones de trincaje en camiones, contenedores y buques.
3. Consejeros/as de Seguridad
4. Personal administrativo relacionado con Transporte
5. Ingenieros/as que deseen profundizar en el diseño y fabricación de embalaje, planificación de manipulación y estiba de mercancías.
6. Departamentos de Producting

Presentación

Todo transporte de una mercancía requiere de un embalado, manipulación y estiba adecuada para el transporte. Estas tres grandes disciplinas son fundamentales y su desarrollo técnico ha sido impresionante durante los últimos años y el número de empresas y personas que requieren profundizar en estos conocimientos es enorme. Una buena preparación en este campo le permitirá:

- Llegar a tener un número de reclamaciones mínimo,
- Cumplir la normativa general y de ADR con respecto a la estiba
- Tramitar adecuadamente sus siniestros
- Evitar accidentes
- Cumplir la Ley de PRL respecto a la formación necesaria
- Reducir sus costes internos
- Mejorar su imagen

Existen numerosas normas técnicas que se han desarrollado para mejorar este campo, pero muy poca o casi ninguna formación sobre ellas y grandes dificultades en su aplicación. Aquí presentamos el mayor y mejor seminario sobre Estiba y Seguridad de las Cargas, en el que podrá tener una potente y completa introducción a este amplísimo campo.

<p>Objetivos Generales a Conseguir</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Conocer - de forma sencilla y adaptada a su personal de almacén - la normativa y directrices internacionales en materia de estiba y seguridad en las cargas, así como las responsabilidades de Transportista / Expedidor / Receptor <input type="checkbox"/> Conocer las técnicas y sistemas, herramientas y útiles de estiba, así como su uso correcto y coste óptimo (uso de alternativas más rápidas y económicas) aplicadas a sus casuísticas <input type="checkbox"/> Conocer las mejores prácticas en resolución de incidencias <input type="checkbox"/> Disponer de fichas de estiba sencillas con las que poder informar a su personal, conductores externos y clientes sobre las técnicas recomendadas aplicables.
<p>Requisitos</p>	<p>No se requiere ningún conocimiento previo.</p>
<p>Nivel</p>	<p>[Medio / Alto]</p>
<p>Modalidad y duración</p>	<ul style="list-style-type: none"> • PRESENCIAL: 8 horas presenciales • SEMIPRESENCIAL: 33 horas [25 horas online + 8 horas presenciales]. Recomendado para mandos intermedios y superiores. • ONLINE: 25 horas online. Un mes de disponibilidad para su realización.
<p>Objetivos Específicos (por módulo)</p>	<p>MÓDULO 1. Introducción a la Estiba. Conceptos Generales y útiles</p> <p>Este módulo tiene por objeto dar una introducción a la materia, explicar sus conceptos y analizar los tipos de daños más habituales, así como sus causas. También se verán en profundidad los muchos tipos de útiles de estiba, cómo interpretar las etiquetas o inscripciones, su uso y elección adecuados y cómo economizar el trincoje eligiendo entre distintas técnicas.</p> <p>MÓDULO 2. Técnicas de sujeción de las cargas, según la tipología de útiles.</p> <p>En esta parte. Se verán y se practicarán las diferentes técnicas de estiba para los diferentes tipos de vehículos [articulados, camiones rígidos, furgonetas de reparto...] y mercancías de la propia empresa. Se mostrarán herramientas de ayuda como fichas de estiba, apps, discos o tablas, para saber rápida y sencillamente qué estiba se precisa realizar</p> <p>MODULO 3. Aplicación práctica en los casos propios</p> <p>Este módulo está destinado a presentar las propuestas de estiba de los casos presentados por la empresa y de cómo interpretar las fichas de estiba correspondientes.</p>

Temario

Bienvenida e introducción a la Estiba, Manipulación y Embalado.

MÓDULO 1. Introducción a la Estiba. Evolución y Conceptos Generales

CAPITULO I. Introducción a la Estiba y Seguridad en las Cargas

La importancia de la Seguridad en las Cargas

- 1.1 Daños por mala estiba
- 1.2 Fuerzas que intervienen en el Transporte
- 1.3 Tipos de Normativas aplicables
 - 1.3.1 Normas técnicas
 - 1.3.2 Guías y recomendaciones
 - 1.3.3 Normativas públicas y privadas
 - 1.3.4 Responsabilidades y consecuencias.

MÓDULO 2. Técnicas de sujeción de las cargas, según la tipología de útiles.

CAPÍTULO 2. La pre-estiba. Elevación y manipulación de cargas.

- 2.1 Cálculo de la carga útil en función del vehículo
- 2.3 Pre-estiba; preparación previa

CAPÍTULO 3. Entendiendo los diferentes útiles de Amarre. La estiba con cintas de amarre, amarres ligeros y flejes.

- 3.1 Cintás
- 3.2 Amarres de tejido
- 3.3 Flejes
- 3.4 Amarres ligeros fijos
- 3.5 Cantoneras
- 3.6 Cadenas y tensores

CAPÍTULO 4. Entendiendo los diferentes útiles de Bloqueo. Airbags, voidfillers, barras de estiba y otros elementos.

- 4.1 Toldos y lonas
- 4.2 Sujeciones de cartola
- 4.3 Barras de sujeción
- 4.4 Airbags
- 4.5 Bloqueos sintéticos
- 4.6 Bloqueos sintéticos
- 4.7 Bloqueos metálicos
- 4.8 Void fillers

6.8 Safety sheets

CAPÍTULO 5. Entendiendo el trincaje y embalado con madera

- 5.1 La normativa NIMF-15 y otras normativas.
- 5.2 El bloqueo
 - 5.2.1 El bloqueo longitudinal
 - 5.2.2 El bloqueo Transversal
 - 5.2.3 El número y tipo de clavos
 - 5.2.4 El bloqueo Diagonal
 - 5.2.5 El bloqueo Vertical
 - 5.2.6 Soporte y distribución del peso
 - 5.2.7 Los riesgos de la mala distribución del peso
 - 5.2.8 Proceso de estiba. Pasos

CAPITULO 5. Métodos de cálculo y plasmación en guideliness o fichas de Estiba.

- 5.1 Esquema del proceso general
- 5.2 Familia 1; Fricción
- 5.3 Familia 2; Sujeción
- 5.4 Familia 3; Contención
- 5.5 Familia 5; Bloqueo
- 5.6 Trincaje combinado
- 5.7 Comparativa métodos de cálculo
- 5.8 Sistemas de ayuda al cálculo
- 5.9 Las Guías de Estiba

MODULO III Aplicación práctica a los casos propios

CAPÍTULO 6. Cargas pesadas de metal y maquinaria

- 6.1 Comentarios previos
- 6.2 Bobinas de acero
- 6.3 Tubos de acero
- 6.4 Palets de lingotes
- 6.5 Palets de planchas
- 6.6 Cajones largos con planchas
- 6.7 Planchas de acero a granel
- 6.8 Transporte especial
- 6.9 Otros casos a comentar.

CAPÍTULO 7. Qué hacer ante daños y reclamaciones. Seguros en transporte.

- 7.1 Tipos de seguros en el Transporte y coberturas.
- 7.2 Plazos y pasos a dar cuando hay un daño a una mercancía

7.3 Buenas prácticas y técnicas para una gestión adecuada de Reclamaciones

Repaso y conclusiones

Prácticas

En el caso de curso semi-presencial o presencial, las prácticas y entrenamiento para la adquisición y consolidación de destrezas y conocimientos están incluidos.



Profesorado



D. Carlos Hernández Barrueco
Experto en Estiba en Cargas Terrestres & Madera

Lcdo. en CC.PP y de la Administración por la Universidad del País Vasco. Master en Dirección Logística Integral [CSG]. Comisario de Averías por el Colegio Oficial de la Marina Mercante. Posee infinidad de títulos en Logística, PRL, Calidad, Medio Ambiente y otros ámbitos orientados hacia la Dirección Logística Integral. Ha sido Jefe de Planta en Steco - Allibert, Adjunto al Director de Operaciones en Christian Salvesen - Gerposa / Norbert Dentressangle y Director de Logística y Control de la Producción en Faurecia.

Actualmente trabaja como Rble. de Logística en Levantina y Asociados de Minerales. Así mismo es uno de los formadores logísticos más reconocidos del panorama actual, participando en numerosos Masters y seminarios en los más reputados centros de formación desde hace 15 años. En particular, es considerado internacionalmente como uno de los mayores expertos en estiba de cargas en camión y ferrocarril. Igualmente, destaca en el campo de la madera para estiba y embalado. Es consultado por gobiernos, surveyors, empresas de todo tipo y organismos de todo el mundo en estas áreas.

Certificado

Modalidad online: Certificado de aprovechamiento.

Modalidad presencial: Certificado de aprovechamiento.

Modalidad semipresencial: Certificado de aprovechamiento + Carnet de Especialista de Estiba en Camión según la norma EN12195:2010